

**MANUAL DE  
UTILIZARE &  
ÎNTREȚINERE  
pentru  
POMPA CU ABSORBȚIE  
DUBLĂ CU CARCASĂ  
FORMATĂ DIN DOUĂ  
PĂRȚI**

**Patterson Pump Company**

A Gorman-Rupp Company

PO Box 790  
2129 Ayersville Road  
Toccoa, Georgia 30577  
Telephone: 706.886.2101  
Fax: 706.886.0023

## MĂSURI PREVENTIVE DE SIGURANȚĂ

### ATENȚIE

Nu utilizați acest echipament la viteze mai mari decât viteza sa nominală. Utilizarea acestui echipament altfel decât conform instrucțiunilor de utilizare conținute în prezentul manual este interzisă.

Echipamentul a fost considerat satisfăcător pentru condițiile pentru care a fost vândut, însă utilizarea lui dincolo de aceste condiții poate cauza solicitări care nu au fost luate în considerare în timpul proiectării și la care nu va rezista.

În cazul echipamentelor la care se referă prezentul manual de instrucțiuni, este important să respectați indicațiile de securitate pentru a preveni pagubele și leziunile cauzate personalului. Personalul va trebui instruit:

- să evite atingerea pieselor aflate în mișcare de rotație;
- să evite ocolirea sau scoaterea din funcțiune a dispozitivelor de protecție și siguranță;
- să evite expunerea prelungită în apropierea imediată a utilajelor cu nivel mare de zgomot;
- să îngrijească corepunzător și să utilizeze proceduri adecvate pentru manipularea, ridicarea, instalarea, operarea și întreținerea echipamentului;
- să nu modifice acest echipament – să consulte producătorul în cazul în care modificarea se consideră necesară;
- să nu înlocuiască cu ocazia reparațiilor piesele care pot fi procurate de la producătorul echipamentului.

Operațiile de întreținere se vor efectua în mod obligatoriu în condiții de siguranță cu personal calificat.

Nerespectarea acestui avertisment poate duce la accidente care să provoace leziuni personalului.

## CUPRINS

CAPITOLUL I:	Informații generale.....	1
CAPITOLUL II:	Depozitare & protecție.....	1
CAPITOLUL III:	<b>Instalare</b>	
	3-1 Locație.....	2
	3-2 Fundație.....	2
	3-3 Montare.....	2
	3-4 Aliniere.....	3
	3-5 Cimentare.....	5
	3-6 Racordarea țevilor.....	5
CAPITOLUL IV:	<b>Funcționare</b>	
	4-1 Pornire.....	7
	4-2 Oprire.....	8
	4-3 Limitarea debitului minim.....	8
CAPITOLUL V:	<b>Întreținere</b>	
	5-1 Lubrifiere.....	9
	5-2 Presetupă .....	10
	5-3 Jocul axial al inelului de uzură.....	11
CAPITOLUL VI :	<b>Reparații &amp; înlocuiri</b>	
	6-1 Demontarea rotorului.....	15
	6-2 Demontarea elementului rotativ.....	15
	6-3 Demontarea inelului rotorului.....	16
	6-4 Inspecție.....	19
	6-5 Asamblare.....	19
	<b>Localizarea dificultăților de operare.....</b>	20- 21
	<b>Piese de schimb recomandate.....</b>	22

## CAPITOLUL I

### INFORMAȚII GENERALE

Prezentul manual conține instrucțiuni privind instalarea, operarea și întreținerea pompelor orizontale cu carcasă demontabilă produse de Patterson Pump. Această pompă este o pompă centrifugală, cu o singură treaptă, cu absorbție dublă. Dacă sunt instalate și întreținute corespunzător, pompele centrifugale funcționează satisfăcător o perioadă lungă de timp. Pompele centrifugale folosesc principiul forței centrifuge pentru a accelera lichidul cu un rotor cu palete, pentru a-l colecta apoi și a-l transmite la înălțimea de refulare într-o vultură staționară.

Pompa este formată din două ansamble:

- 1) Ansamblul carcasei sau partea staționară;
- 2) Elementul rotativ sau părțile mobile.

Această carcasă este împărțită de-a lungul medianei orizontale a axului pompei, orificiul de absorbție și refulare fiind situate în jumătatea de jos. Datorită acestei construcții a pompei, nu este necesar să se desfacă racordurile țevilor de absorbție sau de refulare pentru a efectua lucrări de reparații sau înlocuirea elementului rotativ. Pentru a menține un contur neted al volutei din interiorului pompei, jumătatea superioară și cea inferioară sunt fixate laolaltă cu șuruburi și știfturi. Picioarele de reazem sunt turnate dintr-o bucată cu jumătatea inferioară și sunt prevăzute cu orificii pentru a se putea fixa cu bolțuri și știfturi de placa de bază. Suportii lagărelor formează un recipient de colectare pentru scurgerile din presetupă și sunt prevăzuți cu racorduri cu gaură filetată care permit evacuarea apei. Suportul este prevăzut deasemenea cu o gaură de preaplin prin care – în cazul în care țeava de evacuare s-ar înfunda - apa se scurge înainte de a ajunge la axul pompei. Flanșele de absorbție și de refulare sunt prevăzute cu găuri filetate pentru a permite racordarea manometrelor. Pentru evacuarea completă a apei din pompă, duzele de absorbție și drenare sunt găurite și filetate, fixate cu șuruburi de partea de dedesubt. Inele de uzură sunt prevăzute pentru a reduce la minim pierderile lichidului pompat, în scopul unei eficiențe mărite, precum și pentru a reduce înlocuirea componentelor majore (cum ar fi carcasa și rotorul cu palete).

## CAPITOLUL II

### DEPOZITARE & PROTECȚIE

La toate pompele se efectuează întreținerea în fabrică, acestea fiind livrate în stare de a fi puse în funcțiune, însă există cazuri când trece o perioadă considerabilă de timp de la livrarea și până la punerea în funcțiune a pompei. Echipamentul neexploatat trebuie păstrat într-o încăpere curată și uscată. În cazul în care un echipament urmează să fie depozitat pentru o perioadă lungă de timp (de 6 luni sau mai mult), pentru păstrarea echipamentului respectiv în condiții bune sunt necesare următoarele măsuri preventive:

- 1) Asigurați-vă că toate lagărele sunt unse corespunzător.
- 2) Suprafețele nevopsite ale utilajelor care sunt expuse la coroziune, se vor proteja cu un strat de vopsea de protecție anticorozivă.
- 3) Pentru a distribui lubrifianțul pe întreaga suprafață a lagărelor, efectuați periodic 10-15 rotiri ale axului pompei. Această rotire se va efectua la intervale cuprinse între o lună și trei luni, în funcție de condițiile atmosferice, etc. Pentru a asigura ca axul pompei să nu înceapă să se așeze, nu lăsați axul pompei întotdeauna în aceeași poziție.

- 4) Radiatoarele de pe motoare și controllere trebuie să fie conectate și în stare deplină de funcționare atunci când în baza experiențelor de operare, condițiile atmosferice cer acest lucru. Pentru alte măsuri preventive privind depozitarea componentelor individuale ale unității de pompare consultați manualele cu instrucțiunile de utilizare.
- 5) După ce echipamentele sunt scoase din depozitare, pe lagăre se vor aplica lubrifianți proaspeți.

## **CAPITOLUL III**

### **INSTALARE**

#### **3-1 Locație:**

La selectarea locației pentru unitatea de pompare (pompa, baza, antrenare și cuplaj) trebuie luată în considerare o multitudine de factori. Unitatea trebuie să fie accesibilă atât pentru efectuarea inspecțiilor, cât și pentru operațiile de întreținere. Înălțimea liberă trebuie prevăzută în așa fel, încât să permită utilizarea macaralelor, elevatoarelor sau altor echipamente de ridicare necesare. Pompa trebuie poziționată cât mai aproape posibil de punctul de alimentare cu lichid, astfel încât linia de absorbție să fie scurtă și directă. Pentru evitarea pierderilor datorate frecării, locație trebuie în așa fel aleasă, încât linia de refulare să aibă cât mai puține coturi și racorduri. Unitatea trebuie protejată împotriva inundării.

#### **3-2 Fundație:**

Fundație trebuie să fie suficient de solidă pentru a putea absorbi vibrațiile și a putea forma un suport permanent rigid pentru placa de bază. Pentru fundații se folosește de cele mai multe ori beton. Înainte de a turna fundația, amplasați bolțuri de ancorare conform schiței. Lăsați 3/4 inch – 1 1/2 inch (19,05 – 38,1 mm) ciment între fundație și placa de bază. Pentru o legătură mai bună a cimentului, suprafața fundației trebuie să fie aspră.

#### **3-3 Montare:**

**ATENȚIE!!** Nu încercați să ridicați întreaga unitate folosind numai ochiurile de ridicare de pe pompă sau numai cele de pe motor. O asemenea acțiune poate cauza defectarea ochiurilor de ridicare, pagube ale unității sau leziuni la persoanele aflate în zonă. Ridicați unitatea cu lanțuri sau frânghii înfășurate în formă de buclă în jurul plăcii de bază sau legând cabluri atât de ochiurile de ridicare ale pompei și ale motorului.

La montarea unității de pompare pe fundație, semicuplele trebuie desfăcute. În timpul cimentării, unitatea va fi rezemată pe pene. Penele se vor plasa lângă bolțurile de ancorare (câte o pană de fiecare parte a fiecărui bolț) și la mijloc între două bolțuri. Reglați penele pentru a ridica sau coborâ unitatea conform cerințelor pentru a putea alinia flanșele de absorbție și refulare la țevi și pentru a nivela placa de bază. Bolțurile de nivelare formate din șuruburi cu cap și piulițe sunt utile la nivelarea unor plăci de bază de dimensiuni mari, însă nu vor putea înlocui penele de fixare sau blocuri care suportă sarcina. După ce unitatea a funcționat timp de o săptămână, verificați alinierea. După efectuarea eventualelor reglări necesare, fixați popa și motorul cu dibluri de bază.

### 3-4 Aliniere:

Unitatea de pompă a fost fabricată în așa fel încât să permită alinierea la fața locului. Unitatea trebuie aliniată corespunzător în timpul instalării. Funcționarea fără defecte și eficientă a unității depinde de alinierea corectă. Abaterile de la coaxialitate poate cauza zgomote anormale în timpul funcționării pompei, vibrații, defectarea prematură a lagărelor sau uzura excesivă a cuplajelor. Factorii care pot să modifice alinierea unității de pompare sunt așezarea fundației, arcuirea plăcii de bază, solicitarea țevelor, așezarea clădirii, uzura lagărelor, piulițe sau șuruburi destrânse la pompă sau la ansamblul de antrenare, deplasarea pompei sau unității de antrenare pe fundație. Când verificați alinierea cuplajelor, nu uitați că cuplajele flexibile nu sunt destinate folosirii ca legături universale. Scopul unui cuplaj flexibil este de a compensa variațiile de temperatură și de a permite mișcarea de capăt a tijelor fără a se interfera reciproc.

Există două tipuri de abateri de la coaxialitate: abaterea de la paralelism și deplasarea unghiulară a axelor. Limitele abaterilor de la coaxialitate sunt stabilite în instrucțiunile producătorilor cuplajelor, ele trebuie însă menținute la minim pentru o durată de viață maximă a componentelor echipamentului.

Pentru a verifica alinierea cuplajelor, se va proceda în felul următor:

- 1) Reglați distanța cuplajului la dimensiunea indicată în schița de proiect.
- 2) Verificați dacă există abateri de la paralelism, plasând lineale pe ambele semicuplaje în patru puncte la distanță de 90°. Alinierea este corectă dacă linealul este la nivel pe ambele semicuplaje, în toate punctele.
- 3) Verificați abaterile unghiulare cu ajutorul unui calibrul în patru puncte la distanță de 90°. Alinierea este corectă în situația în care același calibrul intră la limită între semicuplaje în toate cele patru puncte.

Abaterile de la paralelism și cele unghiulare se înlătură, ridicând motorul și adăugând șaibe de distanțare adiționale sub piciorul motorului sau reducând numărul lor. După fiecare modificare este necesară verificarea repetată a alinierii semicuplajelor. Reglarea într-o direcție ar putea afecta reglarea efectuată într-o altă direcție.

O metodă alternativă pentru verificarea alinierii este cea cu ajutorul unui ceas indicator. Procedați în felul următor:

- 1) Trasați linii indicatoare pe semicuplaje sau marcați unde se află punctul indicator.
- 2) Reglați ceasul indicator la zero.
- 3) Rotiți încet ambele semicuplaje astfel încât liniile indicatoare să se adapteze sau astfel încât punctul indicator să se situeze întotdeauna deasupra marcajului.
- 4) Citiți ceasul pentru a determina dacă mai sunt necesare reglaje. Alinierea este acceptabilă dacă valoarea totală indicată de ceas nu depășește 0,004 inch (0,102 mm) nici în cazul alinierii paralele, nici în cel al alinierii unghiulare.

Importanța alinierii corecte nu poate fi supraaccentuată. Alinierea se va verifica și se va corecta după caz în următoarele situații:

- a) După montare
- b) După ce cimentul s-a întărit
- c) După ce șuruburile fundației au fost strânse
- d) După racordarea țevelor
- e) După mutarea pompei, sistemului de antrenare sau a plăcii de bază, indiferent de motivul mutării.

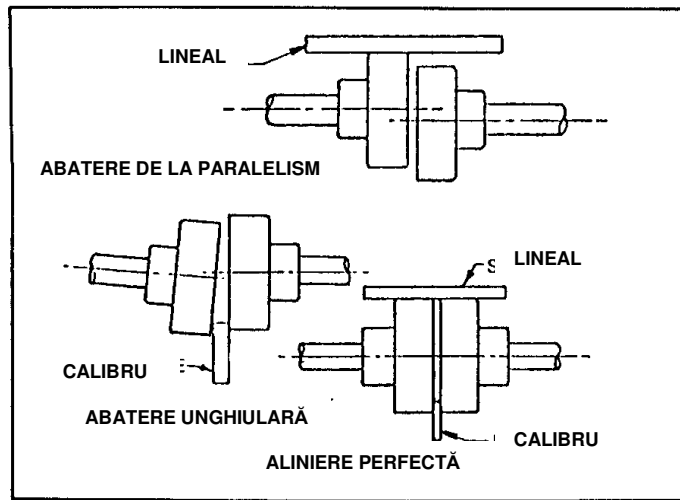


FIG.1 VERIFICAREA ALINIERII CU LINEAL

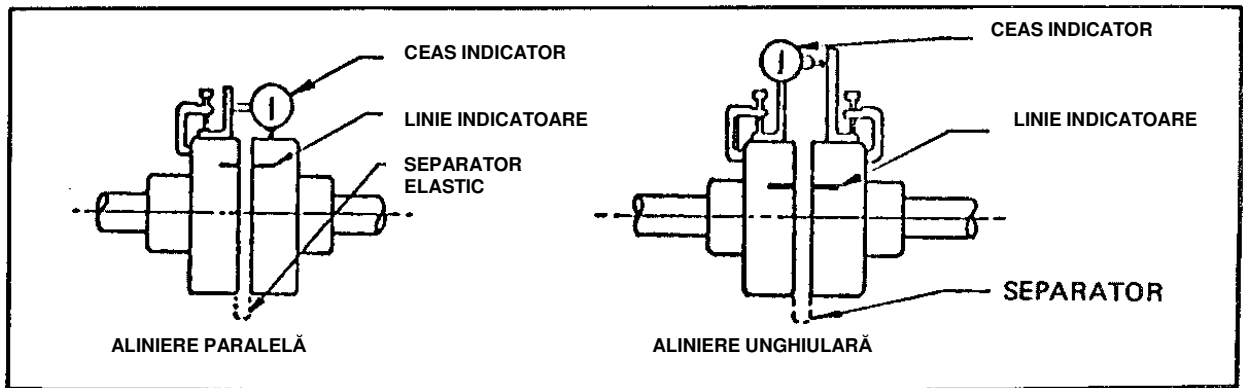


FIG. 2 VERIFICAREA ALINIERII CU CEAS INDICATOR

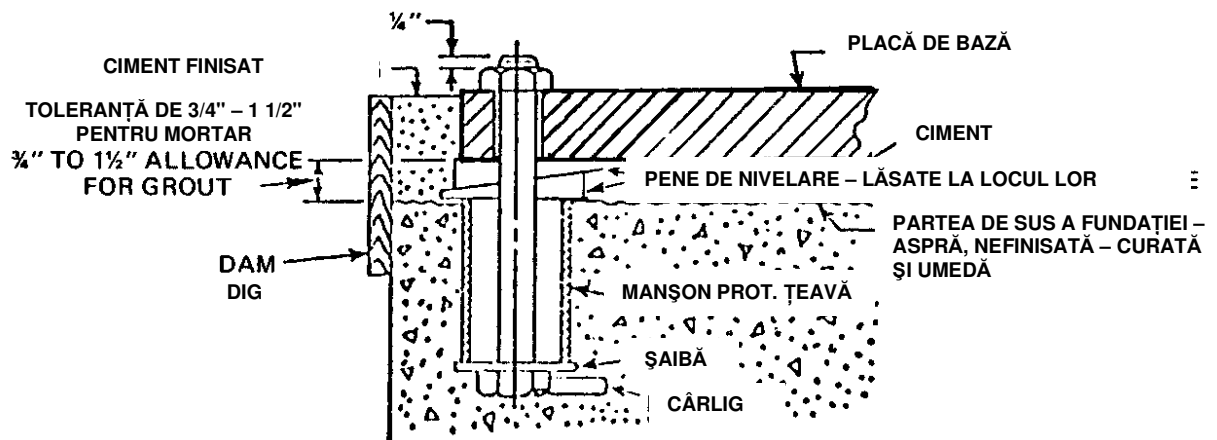


FIG.3 PROIECT TIPIC AL ȘURUBULUI DE FUNDAȚIE

### 3-5 Cimentare:

Cimentul compensează neuniformitatea fundației și distribuie greutatea unității uniform pe fundație. Cimentul previne deasemenea deplasarea laterală a plăcii de bază și reduce vibrațiile. Folosiți un ciment fără contracții. Șuruburile de fixare în fundație se vor strânge uniform, dar nu prea tare. Cimentați unitatea după cum urmează:

- 1) Construiți o formă de jur împrejurul plăcii de bază în care se va turna cimentul.
- 2) Udați abundent partea de sus a fundației, după care eliminați apa de pe suprafața lui.
- 3) Turnați cimentul. Îndesați cimentul în timpul turnării pentru a umple toate golurile și a evita incluziunile de aer. Spațiul dintre fundație și placa de bază trebuie umplut complet cu ciment. Pentru a preveni deplasarea plăcii de bază, turnați cimentul sub placa de bază cel puțin 4 inch (101,6 mm) din toate cele patru colțuri. Penele pot fi lăsate la locul lor.
- 4) După ce cimentul s-a întărit (în mod normal aprox. 48 de ore), strângeți tare șuruburile fundației și verificați alinierea.
- 5) La aproximativ 14 zile după turnarea cimentului sau după ce acesta s-a uscat perfect, aplicați o vopsea pe bază de ulei pe colțurile expuse ale cimentului pentru a preveni contactul acestuia cu aerul și umezeala.

### 3-6 Racordarea țevilor:

După ce cimentul s-a întărit corespunzător, racordați conductele de țevi. Țevile de absorbție și refulare trebuie instalate cu cele mai scurte și directe trasee. Coturile vor fi de preferință de tipul cu rază lungă. Țevile trebuie să se alinieze în mod natural. Țevile nu trebuie să fie trase în poziție de șuruburile flanșei. O asemenea acțiune ar putea scoate pompa din aliniere. Țevile trebuie să fie susținute independent de pompă, astfel încât să nu supună carcasa pompei la nici o sarcină. În situația în care nu sunt instalate în mod corespunzător, țevile de absorbție pot constitui o sursă potențială a funcționării greșite. Conductele de absorbție trebuie să fie etanșe și trebuie să fie dispuse în așa fel încât să nu existe bucle sau puncte înalte în care s-ar putea capta aer. În general, conducta de absorbție are un diametru mai mare decât orificiul de absorbție al pompei, de aceea se vor folosi redușii excentrice. Reducșii nu sunt necesare în cazul pompelor cu absorbție de la adâncime. Dacă sursa de alimentare cu lichid este situată sub linia mediană a pompei, reducșia trebuie instalată cu partea verticală în sus.

Cel mai des, aerul pătrunde în țeava de absorbție antrenat în lichid. La instalațiile cu înălțime statică de aspirație, orificiul de intrare a țevii verticale de aspirație ar trebui să fie scufundat în lichid până la o adâncime egală de patru ori diametrul țevii. De obicei, utilizarea unor țevi mari de absorbție previne formarea unor vârtejuri, îndeosebi dacă orificiul de intrare este lărgit (vezi fig. 5). În cazul apariției tendinșei de formare a unor vârtejuri la suprafața lichidului poate fi prevăzut un spărgător plutitor de vârtejuri în jurul țevii de aspirație. Un curent de lichid care cade în jomp lângă țeava de admisie va amesteca aer în lichid (fig. 6). Conducta de alimentare trebuie prelungită în jos până la jomp. Lichidul de alimentare care pătrunde în puș perpendicular pe conducta de admisie, prezintă tendinșă de a roti lichidul care interferează cu fluxul în conducta de aspirație (fig. 7). Un deflector plasat în fața țevii de alimentare va remedia această situație. Niciodată nu înșurubați un cot scurt direct în orificiul de absorbție a pompei. Perturbarea fluxului cauzată de cotul ascușit situat atât de aproape de orificiul de intrare a pompei poate conduce la zgomote puternice în timpul funcționării, pierdere de eficienșă și capacitate și la presiune axială mare. Dacă în conducta de absorbție este necesar



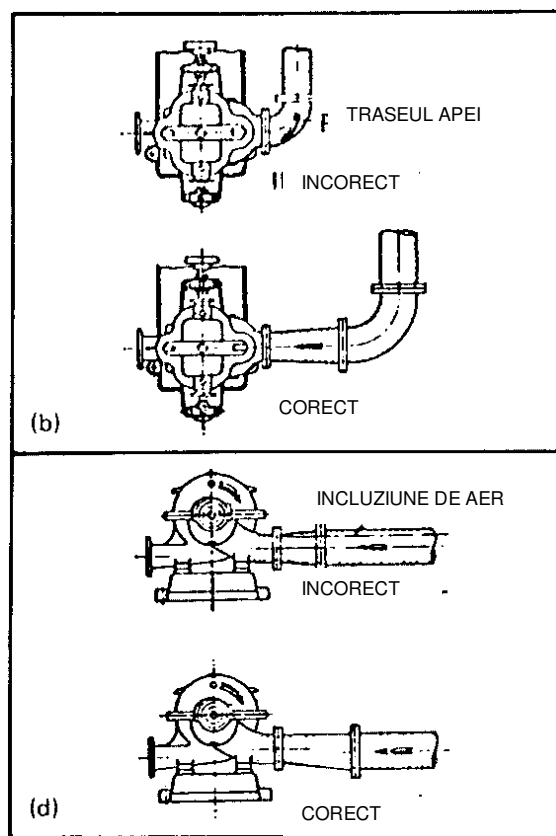
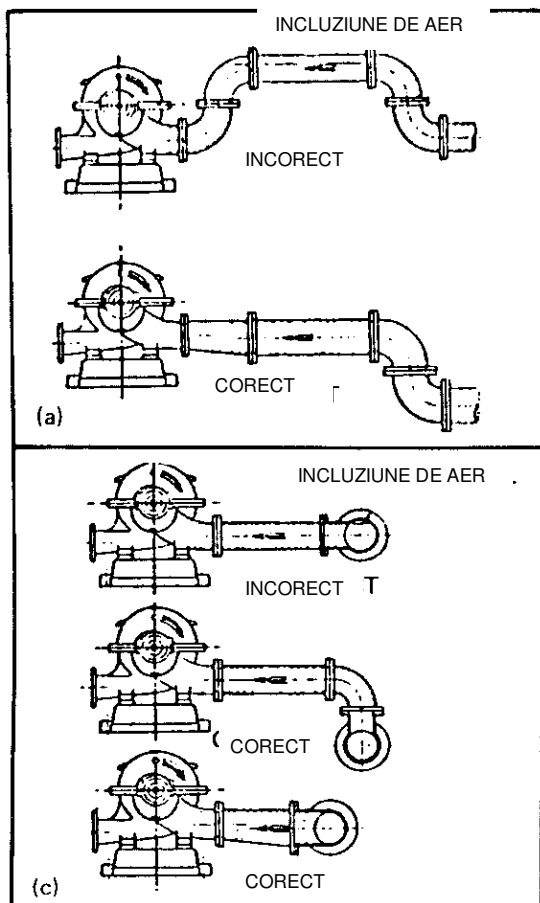


FIG.4. MODURI DE AMPLASARE A ȚEVILOR DE ABSORBȚIE

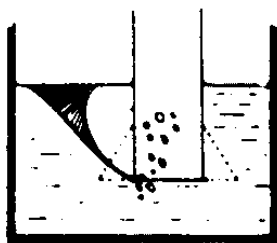


Fig.5. Mărand țeava de absorbție, de obicei se pot preveni vârtejurile și rezultatul acestora, respectiv pătrunderea aerului în țevi.

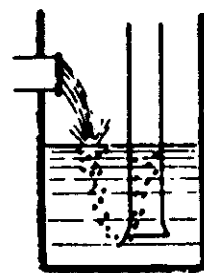


Fig. 6(a) Apa care cade în jomp, amestecă aer în lichidul din jomp și duce la probleme în conducta de absorbție.

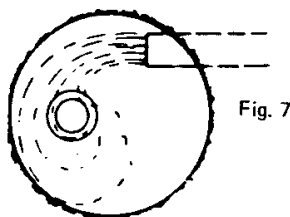


Fig. 7 Cu ajutorul unui deflector se poate preveni rotirea apei în puț.

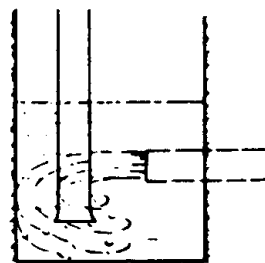


Fig. 6(b) Pentru a preveni amestecarea aerului în apă, conducta de alimentare trebuie prelungită în jos până la jomp.

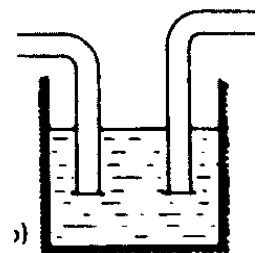


Fig. 6(b)

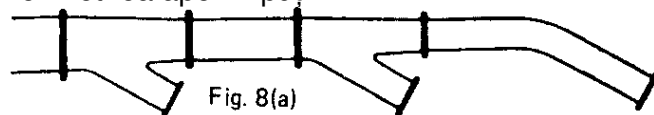


Fig. 8(a)

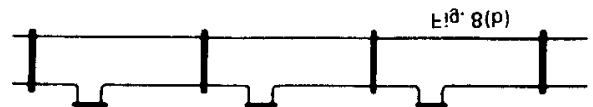


Fig. 8(b)

Fig. 8(a) arată țeava colectoare conică ce trebuie utilizată dacă o țeavă de admisie servește două sau mai multe pompe. Niciodată nu folosiți țeava din fig. 8(b).

un cot, se va folosi un cot cu braț lung sau cu rază mare situat la o distanță pe cât posibil de mare de la pompă. Dacă nu pot fi utilizate conducte de absorbție separate pentru fiecare pompă, se va folosi o țevă colectoare conică cu țevi de ramificație în Y (fig. 8A). Niciodată nu folosiți o țevă colectoare dreaptă. Înainte de a instala pompa, verificați partea interioară, curățiți și spălați țevile de absorbție și pompa. În cazul în care în țeava de absorbție este instalat un filtru, verificați și curățiți periodic orificiile sitei. Orificiile trebuie să fie mai mici decât diametrul corpurilor străine care pot trece prin rotorul cu palete.

Țeava de refulare trebuie instalată cu supapă de reținere și vană de închidere, cu supapa de reținere situată între pompă și vana de închidere. Supapa de reținere previne fluxul invers și protejează pompa de contrapresiunea excesivă. Vana de închidere se utilizează pentru a izola pompa în vederea efectuării operațiilor de întreținere, amorsării și pornirii. Dacă se utilizează un difuzor, acesta trebuie situat între pompă și supapa de reținere.

Racordarea de etanșare a presetupei se efectuează de obicei din partea de sus a carcasei pompei. Dacă lichidul pompat nu este corespunzător pentru etanșare, este de preferat să se folosească apă curată dintr-o sursă exterioară pentru a sigila racordurile. Dacă nu există o sursă externă de apă, pentru înlăturarea particulelor abrazive din lichidul pompat se vor folosi separatoare centrifugale sau alte filtre. După ce toate țevile au fost racordate, se va verifica din nou alinierea.

## CAPITOLUL IV

### FUNCȚIONARE

Înainte de a fixa semicuplele laolaltă cu ajutorul unor șuruburi, verificați sensul de rotire pentru a vă asigura că acesta coincide cu sensul de rotire a pompei. Sensul de rotire al pompei este indicat de o săgeată aplicată pe ansablul carcasei. La un motor trifazat, sensul de rotire poate fi inversat dacă este necesar, schimbând între ele oricare două din cele trei cabluri de curent. Sensul de rotire al motoarelor monofazate este fixat prin cablurile din interiorul pompei.

**ATENȚIE!** Înainte de a pune în funcțiune pompa, verificați alinierea racordurilor conform celor descrise la capitolul Instalare. Funcționarea pompei cu abateri în alinierea unității poate cauza avarierea axului pompei, a lagărelor și racordurilor.

#### 4-1 Pornire:

Dacă este posibil, rotiți manual axul pompei, pentru a vă asigura că părțile nu sunt blocate.

Verificați lubrifierea lagărelor.

În cazul în care este montată, deschideți supapa din conducta de absorbție a pompei.

Închideți supapa de refulare.

Amorsați pompa printr-una din următoarele modalități:

- a) Dacă pompa funcționează cu presiune pozitivă la admisie, deschideți robinetul de aerisire aflat pe capacul carcasei pompei. După ce întreaga cantitate de aer a fost

evacuată, închideți robinetii de aerisire. Dacă este posibil, rotiți axul pompei, pentru a permite aerului captat în canalele rotorului să se evacueze.

- b) Dacă pompa funcționează în regim de absorbție și în sistem este montată un robinet de fund, alimentați pompa și conducta de absorbție cu lichid dintr-o sursă externă. Aerul captat se va evacua prin robinetul de aerisire în timpul alimentării cu lichid.
- c) Dacă pompa funcționează în regim de absorbție și în sistem nu există nici un robinet de aerisire, folosiți o pompă de vacuum sau un ejector antrenat de aer, abur, apă, etc. pentru a evacua aerul din carcasa pompei și din conducta de absorbție, legând ejectorul la conducta de amorsare aflată pe partea superioară a carcasei pompei.

Deschideți supapele în țevile de ungere ale presetupeii, dacă există. Porniți sistemul de antrenare. Deschideți supapa de refulare încet atunci când pompa a atins turația sa.

**ATENȚIE:** Dacă pompa pompează mai mult decât câteva minute spre o supapă închisă, acest lucru poate cauza supraîncălzirea și/sau dezamorsarea sa.

**ATENȚIE!!** Protecția cuplajului trebuie să fie la locul ei atunci când unitatea este pornită. În timpul funcționării pompei stați la o distanță suficientă de orice parte rotativă expusă. Atingerea părților rotative poate cauza leziuni.

Reglați presganitura până când scurgerea la presetupă este redusă. (vezi întreținerea la reglarea presganiturii). Garniturile mecanice nu necesită reglare. La acestea nu pot să apară scurgeri.

**Observație:** Dacă pompa nu crează presiune sau evacuează apă atunci când supapa de refulare este deschisă, opriți pompa și citiți capitolul Depanare.

## 4-2 Oprise

Atunci când supapa de refulare este deschisă, pompa poate fi oprită fără a cauza avarii. Însă se recomandă să se închidă mai întâi supapa de refulare pentru a evita efectul de lovitură de ciocan.

- A. Închideți robinetul de refulare.
- B. Opriți sistemul de antrenare.
- C. Închideți supapele de etanșare cu apă
- D. Închideți supapa în conducta de absorbție a pompei, dacă există. Dacă există pericol de îngheț, drenați complet pompa.

## 4-3 Limitarea debitului minim

La toate pompele centrifugale este limitat debitul minim la care ar trebui să funcționeze. Cea mai obișnuită limitare este cea de a evita formarea temperaturilor excesive în pompă din cauza absorbției energiei absorbite în lichidul pompat. Alte motive ale restricțiilor, mai puțin înțelese, sunt:

1. Reacție radială mărită la debite mici în carcase cu o singură volută.

2. NPSHR mărit la debite mici.
3. Funcționare zgomotoasă, cu vibrații și posibile avarii interne datorită recirculării interne.
4. Nivele de pulsație ridicate la absorbție și refulare.

Dimensiunea pompei, energia absorbită și lichidul pompat sunt printre aspectele luate în considerare la determinarea acestor limitări ale debitului minim. De exemplu, cele mai multe pompe mici cum ar fi de exemplu circulatorii particulare, pompele de apă industrială și pompele de chimicale nu au limitări, cu excepția considerațiilor privind temperaturile ce se pot forma, în timp ce multe pompe mari, cu putere mare (cu mulți cai putere) au limitări de 40-50% din eficiența punctului de capacitate maximă. Debitul minim sigur este indicat în cazul acestor pompe la specificațiile pompei.

## CAPITOLUL V

### ÎNTREȚINERE

#### 5-1 Lubrifiere:

**Cuplaje:** Cuplajele elastice (cu elemente de antrenare din cauciuc) nu necesită lubrifiere. Majoritatea celorlalte cuplaje necesită lubrifiere. Pentru recomandări consultați instrucțiunile producătorului.

**Rulmenți:** Frecvența lubrifierii depinde de condițiile de funcționare și de mediul înconjurător; din acest motiv, intervalele de ungere trebuie determinate pe baza experienței. Tabelul I poate fi folosit drept ghid pentru relubrifierea cu unsoare. Lubrifianții trebuie înlocuiți numai datorită încărcării lor cu murdărie sau praf, particole metalice, umezeală sau distrugerii din cauza temperaturilor ridicate. La fiecare 400 de ore de funcționare se recomandă adăugarea unei cantități mici de unsoare. Carcasa rulmentului trebuie să fie umplută aproximativ pe 1/3 cu unsoare. Unitățile lubrificate cu ulei sunt prevăzute cu gresoare cu nivel constant. Vasele cu lubrifianți trebuie să fie menținute permanent în stare umplută, pentru a exista o aprovizionare vizibilă cu ulei. Toate materialele lubrifiante au o proprietate comună: se degradează în timp. De aceea, mai devreme sau mai târziu va fi necesar să înlocuiți lubrifianțul cu altul proaspăt. Rulmenții demontați pot fi curățați mult mai ușor decât cei montați în ansamble. Solvenții pot fi folosiți mult mai ușor și mai efectiv. Pentru curățirea rulmenților fără a-i demonta, folosiți țitei ușor încălzit la temperatura de 82-93°C pentru a spăla carcasa din interior în timp ce roțiți încet axul pompei. Uleiurile ușoare de transformator, uleiurile de fusuri sau uleiurile folosite pentru spălarea motorului în industria de automobile sunt corespunzătoare pentru curățirea rulmenților, dar nu se recomandă nici un ulei mai greu decât uleiul de motor SAE 10. Nu se recomandă utilizarea solvenților clorurați de nici un fel pentru curățirea rulmenților.

Ungerea cu unsoare: (pompele sunt livrate cu unsoare în carcasa rulmenților).

- 1) Curățați minuțios niplul de gresare și exteriorul carcasei rulmentului.
- 2) Scoateți dopul de evacuare.
- 3) Injectați unsoare proaspătă, forțând unsoarea veche să iasă din rulment.
- 4) Porniți pompa și lăsați-o să funcționeze un timp scurt pentru a putea ejecta unsoarea suplimentară.
- 5) Ștergeți întreaga cantitate de unsoare suplimentară și introduceți dopul de evacuare la locul lui.

Relubrifiere cu ulei: (pompele sunt livrate fără ulei în carcasa rulmenților).

- 1) Scoateți dopul de evacuare și așteptați până s-a evacuat întreaga cantitate reziduală de ulei.
- 2) Scoateți vasul gresorului cu nivel constant și curățați-l minuțios.
- 3) Introduceți dopul de evacuare la loc.
- 4) Umpleți vasul, înșurubați-l în rezervorul inferior al gresorului și lăsați ca uleiul să curgă în rezervorul carcasei rulmentului. Repetați acest procedeu până când în vas rămâne ulei.

La rulmenții cu bile, nivelul uleiului trebuie să se situeze aproximativ la mijlocul celei mai joase bile. La cuzineți, nivelul uleiului trebuie să se situeze aproximativ cu 1/8 inch (3,175 mm) deasupra celui mai inferior punct al inelului de ungere cu ulei.

**ATENȚIE!!** Lubrifierea corespunzătoare este esențială pentru funcționarea pompei. Nu lăsați pompa să funcționeze dacă în carcasa rulmentului nu se află o cantitate suficientă de lubrifiant sau dacă lubrifiantul conține prea multe impurități sau umezeală. Exploatarea unității în asemenea condiții va duce la o performanță scăzută a pompei și avarierea posibilă a rulmentului. Nu exploatați pompa cu o cantitate excesivă de lubrifiant. Acest lucru ar cauza supraîncălzirea rulmenților.

## 5-2 Presetupă:

Rolul presetupeii este de a limita sau elimina scurgerile fluidului din pompă și de a preveni intrarea aerului în spațiile de absorbție de-a lungul axului pompei. Pompele sunt echipate cu garnituri (scurgere limitată) sau dispozitive de etanșare mecanice (nu apar scurgeri). În mod normal, lichidul pompat este utilizat pentru a lubrifia garnitura presetupeii. Dacă lichidul este murdar, nisipos (grăunțos) sau conține materiale care ar putea încheia (cu rășini) sau bloca garnitura, folosiți un lichid de etanșare dintr-o sursă exterioară. Dacă presiunea de absorbție este mai mare decât presiunea atmosferică, s-ar putea să nu fie nevoie de țevi de etanșare. În cazul pompelor dotate cu garnitură, trebuie să existe întotdeauna o ușoară scurgere de la garniturile de presetupe. Cantitatea scurgerii este greu de definit, însă se recomandă o picurare constantă a lichidului prin garnitura presetupeii. Garniturile presetupeii trebuie reglate după ce pompa a fost pornită. Dacă scurgerea este excesivă, strângeți întotdeauna un pic șuruburile garniturii. Lăsați garniturii un interval pentru a se putea acomoda la noua poziție. Niciodată nu strângeți garnitura în așa fel încât să fie etanșă, deoarece acest lucru ar duce la supraîncălzire și o uzură exagerată a manșonului de protecție a axului.

Înlocuiți presetupa după cum urmează:

1. Opriți pompa.
2. Luați măsurile necesare pentru a preveni pornirea din neatenție a unității de antrenare.
3. Demontați șuruburile presgarniturii și presgarnitura.
4. Scoateți și aruncați garniturile vechi – observați poziția inelului de etanșare. La montarea presetupeii, inelul de etanșare trebuie în așa fel poziționat, încât să fie montat înspre direcția de evacuare a apei.
5. Curățați presetupa.

6. Verificați manșonul de protecție al axului dacă nu prezintă semne de uzură – dacă este zgâriat sau striat, el trebuie înlocuit.
7. Asigurați-vă dacă bucșa presetupei (dacă există) este situată pe fundul presetupei.
8. Introduceți inelele (garniturile) și loviți-le ușor ca să se așeze pe bucșă. Asigurați-vă că inelele au dimensiunile și lungimea corespunzătoare și instalate cu canalele decalate. Inelul de etanșare trebuie să fie instalat opus racordului de apă de etanșare.
9. Instalați presetupa și strângeți-o cu degetele. În timp ce pompa funcționează, reglați presetupa conform celor descrise anterior. Fiți deosebit de atent în timpul primei ore de funcționare pentru a strânge garnitura treptat doar atât cât să se mențină cantatea de scurgere necesară.

Dacă pompa funcționează zilnic, garnitura presetupei trebuie înlocuită aproximativ la fiecare două-trei luni înainte de a se întări și să zgârâie manșoanele de garnitură ale axului.

Dispozitivele de etanșare mecanice trebuie scoase, asamblate și/sau reglate conform instrucțiunilor producătorului. În cazul utilizării dispozitivelor de etanșare mecanice nu trebuie să apară scurgeri de la presa garniturii, cu excepția unei scurte perioade de rodaj.

### **5-3 Jocul axial al inelului de uzură**

Jocurile axiale între inelele de uzură sunt date în specificația pompei. Dacă aceste jocuri axiale sunt dublate sau în cazul în care capacitatea pompei este redusă cu 5 până la 10 %, inelele trebuie înlocuite cu altele noi. Scopul acestor inele este de a menține la minim pierderea internă a lichidului pompat. Jocurile axiale trebuie verificate periodic și de fiecare dată când se deschide carcasa pompei. Verificați jocurile axiale cu ajutorul unui calibru sau prin măsurare directă. Măsurați diametrul interior al inelului carcasei și diametrul exterior al inelului rotorului, apoi calculați jocul axial (scăzând diametrul exterior din diametrul interior).

**TABELUL I**  
**INTERVALE RECOMANDATE PENTRU RELUBRIFIERE PENTRU DIFERITE**  
**CONDIȚII ALE MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR, CONDIȚII DE FUNCȚIONARE ȘI DE**  
**TEMPERATURĂ**  
**(RULMENȚI LUBRIFIATI CU UNSOARE)**

CONDIȚIILE MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR		CONDIȚII DE FUNCȚIONARE		TEMPERATURA DE FUNCȚIONARE A RULMENTULUI		INTERVALE DE UNGERE RECOMANDATE**	TIPURI DE UNSORI RECOMANDATE	
Murdărie	Umiditate	Sarcină	Viteză	Scăzută	Înaltă			
Curat	Uscat	Ușoară până la medie	Redusă până la medie	-18 °C	49 °C	De la 2 la 6 luni	Unsurile de rulmenți de calitate, NGLI nr. 1 sau 2 multiscop sunt în general satisfăcătoare. Se recomandă consultarea unui furnizor de lubrifianți.	
				49 °C	93 °C	De la 1 la 2 luni		
Moderat până la murdar	Uscat	Ușoară până la medie	Redusă până la medie	-18 °C	49 °C	De la 1 la 4 săptămâni		
				49 °C	93 °C	De la 1 la 7 zile		
Extrem de murdar	Uscat	Ușoară până la medie	Redusă până la medie	-18 °C	93 °C	Spălați zilnic murdăria		
	Umiditate mare. Stropire directă cu apă	Ușoară până la mare	Redusă până la medie	0 °C	93 °C	De la 1 la 4 săptămâni ungeți la oprire		Litiu sau altă unsoare anticorozivă.
		Mare până la foarte mare	Redusă	-18 °C	93 °C	De la 1 la 8 săptămâni		Lubrifiant cu vâscozitate ridicată.
				-29 °C	49 °C	De la 1 la 8 săptămâni		
		Ușoară	Viteză mare	38 °C	93 °C	De la 1 la 8 săptămâni		Unsurile pentru viteze mari.
	Posibil îngheț	Ușoară până la mare	Redusă până la medie	-54 °C	121 °C	De la 1 la 4 săptămâni ungeți la oprire		Lubrifianți cu gamă mare de temperatură, de tip Diester (lubrifianți silicon-diester-poliester)
Curat până la moderat	Uscat	Ușoară până la medie	Redusă până la medie	27 °C	121 °C	De la 1 la 8 săptămâni	Unsurile de calitate pentru temp. mari	
Curat până la murdar	Uscat	Ușoară	Redusă	27 °C	149 °C	De la 1 la 4 săptămâni	Unsurile sintetice	

\*\*Intervalul sugerat pentru începerea programului de întreținere. Verificați condițiile unsorii în ceea ce privește onctuositatea și murdăria și adaptați în mod corespunzător frecvența ungerii. Urmăriți temperaturile de lucru – dacă acestea cresc deodată, acest fapt ar putea indica necesitatea ungerii sau supralubrifierea la aplicații cu viteze mari.

**TABELUL II**  
**UNSORI RECOMANDATE**

**Folositi unsori NLGI de gradul 2.**

*cum ar fi:*

<i>Chevron</i>	<i>SRI</i>
<i>CITGO</i>	<i>Premium Lithium EP2</i>
<i>Exxon</i>	<i>Lidok EP2</i>
<i>Keystone</i>	<i>81 EP2</i>
<i>Pennzoil</i>	<i>PennLith 712</i>
<i>Shell</i>	<i>Alvania EP2</i>
<i>Texaco</i>	<i>Multifak EP2</i>

**ATENȚIE!** Utilizarea altor lubrifianți decât cei din listă sau echivalenții acestora vor cauza performanțe reduse ale pompei și vor duce la reducerea duratei de viață a rulmenților.



**TABELUL III**  
**ULEIURI RECOMANDATE**

	<b>GAMA DE VITEZĂ (RPM)</b>	
	1800 și peste	↓ 1500 și sub
	<b>GAMA DE VISCOZITATE</b>	
PRODUCĂTOR	DE LA 145 SSU LA 175 @ 100°	DE LA 270 SSU LA @ 100°
MOBILE OIL CO.	MOBILE DTE 797	DTE OIL HEAVY MEDIUM
SHELL OIL CO.	TELLUS 927	TELLUS 933
TEXACO, INC.	REGAL A (R & O)	REGAL PC (R & O)
STANDARD OIL CO	CHEVRON OC TURBINE 9	CHEVRON OC TURBINE 15
HUMBLE OIL & REFINING CO.	TERESSTIC SAU TERESSO 43	TERESSTIC SAU TERESSO 52
GULF OIL CORP.	HARMONY 44	HARMONY 53
UNION OIL OF CALIF.	RED LINE TURBINE 150	RED LINE TURBINE 300
RICHFIELD DIV.	EAGLE R & O No. 10	EAGLE R & O LIGHT
ATLANTIC DIV. ATL. RICH.	HYTHERM C	HYTHERM F
AMERICAN OIL CO.	AMER INDUSTRIAL OIL No. 15	AMER INDUSTRIAL OIL No. 31
CITIES SERVICE OIL CO	CITGO PACEMAKER T-15	CITGO PACEMAKER T-30
CONTINENTAL OIL CO.	CONOCO DECTOL No. 15	
E. F. HOUGHTON & CO.	HYDRO-DRIVE MIH LIGHT	HYDRO-DRIVE MIH-20
KEYSTONE LUBRICATING	KLC-6	KLC-4A
PENNZOIL CO.	PENNBELL No. 1	<b>PENNBELL No. 3</b>
PHILLIPS PETROLEUM CO.	MAGNUS OIL 150	
<b>PURE</b> OIL CO.		PUROPALE RX HEAVY MEDIUM
SINCLAIR REFINING CO.	DURO 150	DURO 300
SUN OIL CO.	SUNVIS 916	SUNVIS 931

**ATENȚIE!** Utilizarea altor lubrifianți decât cei din listă sau echivalenții acestora vor cauza performanțe reduse ale pompei și vor duce la reducerea duratei de viață a rulmenților.

## CAPITOLUL VI

### REPARAȚII ȘI ÎNLOCUIRI

**ATENȚIE!** Înainte de a efectua orice lucrare de demontare la pompă, mai întâi deconectați unitatea de antrenare de la sursa de curent pentru a elimina orice posibilitate de pornire a unității.

#### **6-1 Pentru a demonta rotorul:**

Vezi Capitolul privind montarea pompei

1. Scoateți protecția cuplajului și desfaceți semicuplajele.
2. Desfaceți toate țevile de la jumătatea superioară a carcasei (1B) care ar deranja scoaterea acestora.
3. Scoateți șuruburile din flanșele carcasei și capacele rulmenților (41).  
Observație: Unele unități nu sunt prevăzute cu capace de rulmenți. Scoateți șuruburile de la suportul rulmentului (31 & 33) și slăbiți carcasa (1A).
4. Drenați toate rezervoarele de ulei. (Numai în cazul unităților lubrificate cu ulei).
5. Scoateți șuruburile rezervoarelor de ulei. (Numai la unitățile cu rulmenți cu bile lubrificați cu ulei). Observație: La unele unități, rezervorul de ulei este independent de carcasa rulmentului. Scoateți rezervorul de ulei exterior fixat cu șuruburi. (Vezi Capitolul Montare).
6. Pentru a separa partea de jos a carcasei de partea de sus, înșurubați în jos șuruburile de desprindere. Pentru a preveni interferențele în timpul montării la loc, rotiți șuruburile de desprindere înapoi în poziția originală.
7. Ridicați partea de sus a carcasei (1B) drept în sus până când se vede rotorul.
8. Scoateți capacele rulmenților (41).
9. Scoateți garniturile presetupei (17) și șuruburile presgarniturii (170).
10. Plasați un laț de jur împrejurul axului pompei, lângă carcasa rulmenților și ridicați elementul rotativ de pe partea de jos a carcasei pompei (1A).
11. Așezați elementul rotativ într-o zonă de lucru uscată și curată pentru a-l putea demonta. Inelele de uzură ale carcasei (7) se vor afla cu joc pe ansamblu.

#### **6-2 Demontarea elementului rotativ:**

În cazul în care ansamblele de rulmenți nu necesită o atenție deosebită, și urmează să vă ocupați doar de inelele rotorului, lucrați pe o singură parte a unității (rotorul poate fi scos pe la ambele capete).

1. Scoateți semicuplajul pompei.
2. Slăbiți șuruburile de reglare din defletoare (40) și împingeți-le spre centrul pompei.

3. Scoateți șuruburile cu cap din capacele rulmenților (35 & 37) și separați capacele de carcasa rulmenților (31 & 33).
4. Scoateți carcasa rulmenților (31 & 33).
5. Îndreptați tija de siguranță a piuliței de blocare (69) și scoateți contrapiulița de blocare (22) și piulița (șaița).
6. Demontați defletoarele de ulei (172) și inelele de ulei (60); (numai în cazul rulmenților cu bile lubrificate cu ulei).
7. Demontați rulmenții (16 & 18). Scoateți-le cu ajutorul dispozitivului de extragere a rulmenților, apăsând pe partea interioară a inelului rulmentului. Niciodată nu apăsați pe exteriorul inelului rulmentului, cu excepția cazului în care rulmentul urmează să fie aruncat.

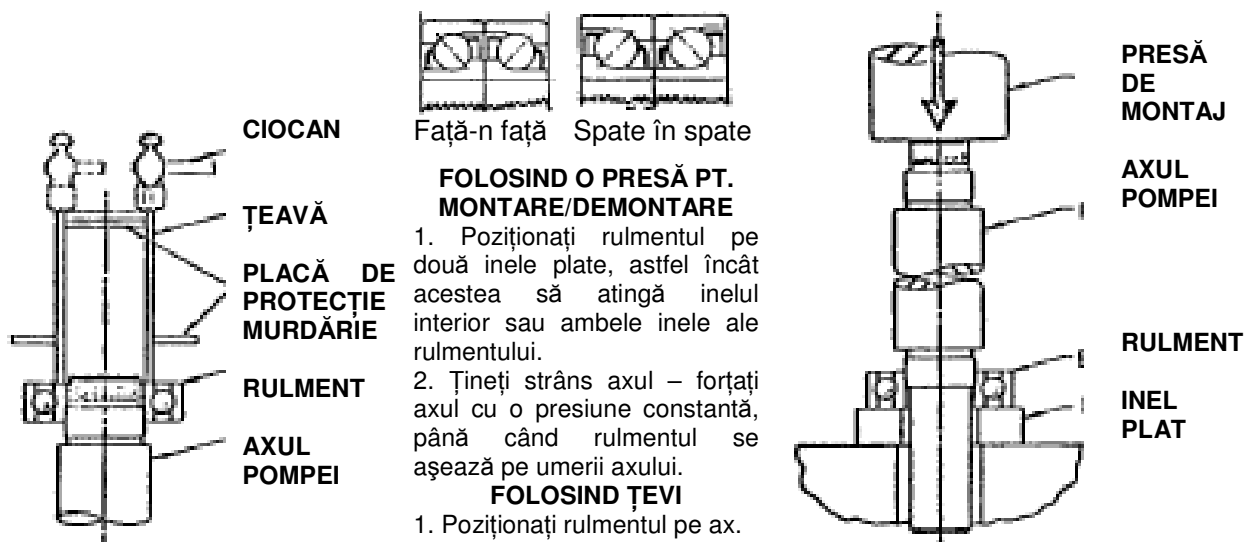
**OBSERVAȚIE:** Pozițiile 8-10 se referă numai la unitățile cu lagăre monobloc cu bucșă / cuzineți.

8. Demontați cartușul lagărului axial (74), dacă este cazul.
9. Scoateți inelele de ungere cu ulei (60).
10. Scoateți șuruburile din jumătățile cuzinetului (135 & 137) și scoateți cuzineții.
11. Scoateți capacele (35) și defletoarele (40) rulmenților.
12. Scoateți garnitura (13), inelul de ungere (29) și bucșa presetupei (63), dacă este cazul. Observați numărul inelelor de etanșare de ambele părți ale inelului de ungere. Inelul de ungere (29) trebuie instalat în partea opusă a orificiului de intrare a apei de etanșare. Observație: Pentru repararea și înlocuirea dispozitivelor mecanice de etanșare urmați instrucțiunile producătorului.
13. Slăbiți șuruburile de reglare în mufele cu filet interior (20) și deșurubați piulița de pe tijă.
14. Scoateți inelul O de etanșare (13A) și manșoanele de protecție ale axului (14).
15. Scoateți inelele de uzură ale carcasei (7). La cele mai multe pompe, inelele carcasei trebuie scoase înainte de a demonta elementul rotativ.
16. Acum se poate demonta rotorul (2) cu inelele de rotor (8) de pe oricare capăt al axului pompei.

**ATENȚIE:** Observați poziția paletelor atunci când demontați rotorul. Rotorul trebuie montat la locul lui cu paletele în aceeași direcție.

### **6-3 Demontarea inelelor rotorului:**

Pentru a înlocui inelele rotorului, nu este necesar să demontați rotorul de pe ax. Mai întâi demontați elementul rotativ. Scoateți șuruburile de blocare de la inele. Acum, inelele pot fi trase de pe rotor. Tăiați-le cu ajutorul unei dalte sau strunjiți-le dacă aveți un strung corespunzător, folosind centre de ax originale. **NU TĂIAȚI CORPUL ROTORULUI!** După ce inelele noi au fost montate, dați găuri noi pentru șuruburile de blocare – nu folosiți orificiile vechi din butucul rotorului.



**FOLOSIND O PRESĂ PT. MONTARE/DEMONTARE**

1. Poziționați rulmentul pe două inele plate, astfel încât acestea să atingă inelul interior sau ambele inele ale rulmentului.

2. Țineți strâns axul – forțați axul cu o presiune constantă, până când rulmentul se așează pe umerii axului.

**FOLOSIND ȚEVI**

1. Poziționați rulmentul pe ax.

2. Poziționați țeava deasupra axului, atingând inelul interior al rulmentului.

3. Loviți cu ciocanul alternativ în puncte opuse – evitați tensionarea.

**MONTAREA LAGĂRELOR**

**FOLOSIND UN EXTRACTOR PENTRU RULMENȚI CU BILE**

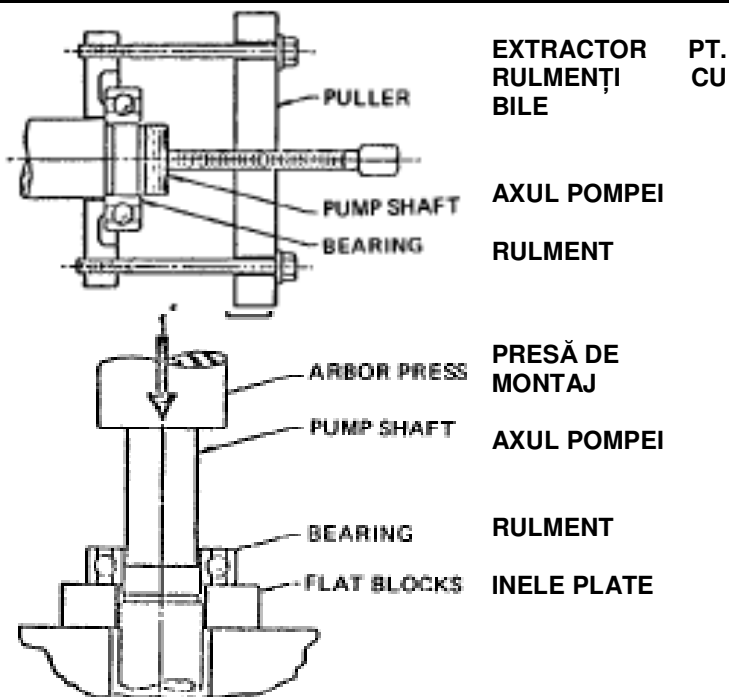
1. Poziționați extractorul pentru rulmenți în spatele inelului interior al rulmentului. Fixați fălcile extractorului astfel încât să nu alunece deasupra inelului interior și să nu avarieze separatorul sau placa atunci când se aplică presiune.

2. Forțați rulmentul și scoateți-l de pe ax, trăgându-l drept. Nu tensionați rulmenții.

**FOLOSIND O PRESĂ DE MONTAJ**

1. Rezemați inelul interior al rulmentului sau ambele inele (niciodată numai inelul exterior) de o pereche de inele plate.

2. Forțați axul cu o presiune constantă să iasă – țineți axul în poziție dreaptă – nu-i permiteți axului să se tensioneze sau să cadă.



**DEMONTAREA RULMENȚILOR**

**FIG. 9 DEMONTAREA RULMENȚILOR ȘI MONTAREA LOR**

## TABELUL IV

### DEFECTE ALE RULMENȚILOR (Defecte – schimbăți rulmenții în cazul depistării defecțiunilor.)

DEFECT	SIMPTOME	CAUZE PROBABILE
Exfoliere (cojire) și fisurare	În stadiile incipiente, pe suprafețele căilor de rulare interioare și exterioare se formează fisuri fine care se exfoliază. Apoi, fisurile și cojirile se extind pe întreaga suprafață a căilor de rulare a rulmenților.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ruptură cauzată de oboseala metalului.</li> <li>2. Sarcini excesive ale rulmentului datorate abaterilor de la aliniere.</li> </ol>
Adâncituri	Adâncituri sau cavități în căile de rulare interioare și exterioare.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Murdărie în rulment.</li> <li>2. Sarcină excesivă de impact al rulmentului, cum ar fi montarea sau scoaterea necorespunzătoare.</li> </ol>
Separator (colivie) rupt(ă)	Separator fisurat sau separator în bucăți.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lubrifiere insuficientă.</li> <li>2. Abaterea axului pompei de la paralelism (aliniere).</li> <li>3. Încovoiere excesivă a axului.</li> </ol>
Uzură	Gaura și diametrul exterior al inelului exterior al rulmentului este uzat prin frecare.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montare prea lejeră pe ax sau în carcasă.</li> <li>2. Rulmentul este blocat din cauza murdăriei și se rotește pe ax sau în carcasă.</li> </ol>
Inel fracturat	Fisuri de fir de păr sau ruperea completă a inelului.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forțarea unui rulment tensionat pe sau de pe ax.</li> <li>2. Îmbinare prin presare prea mare.</li> </ol>
Decolorare	Bilele și căile de rulare sunt de culoare mai închisă decât culoarea normală a metalului rulmentului. (O decolorare moderată a bilelor și căilor de rulare nu este un motiv pentru aruncarea rulmentului.)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lubrifiere necorespunzătoare.</li> </ol>
Coroziune	Bilele și căile de rulare sunt ruginite.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. În carcasă pătrunde apă.</li> <li>2. În interiorul carcasei se formează condens.</li> <li>3. Lubrifiantul se descompune în acid. (Lubrifiant necorespunzător).</li> </ol>

## 6-4 Inspecție

Controlați vizual părțile dacă nu prezintă pagube care afectează funcționarea. Verificați inelele O și garniturile dacă nu prezintă fisuri, creștături sau uzură, dacă inelele de etanșare nu sunt comprimate prea tare, nu prezintă deplasarea firelor în țesătură sau nu sunt rupte, sfâșiate și dacă nu se pot observa particole înglobate. Dacă prezintă orice fel de defecte, înlocuiți-le. Cu ajutorul strungului verificați excentricitatea axului pe întreaga sa lungime. Excentricitatea nu poate depăși .002 inch (0,051 mm). Suprafețele rulmenților trebuie să fie netede, umerii trebuie să fie pătrați și fără creștături.

Măsurați diametrul exterior al butucului rotorului sau al inelelor de uzură ale rotorului și diametrul interior al inelului de uzură al carcusei. Calculați distanța dintre diametre (scăzând diametrul exterior din diametrul interior) și comparați-o cu distanța dată în specificația pompei. Suprafețele trebuie să fie netede și concentrice. Verificați canalele rotorului dacă nu prezintă fisuri, urme de lovituri sau materiale înglobate. Verificați manșoanele de protecție ale axului dacă nu sunt uzate.

## 6-5 Asamblare

Asamblarea este operațiunea inversă demontării. Următoarele ar putea fi de folos la reasamblarea pompei:

- 1) Toate piesele, atât din interior cât și din exterior, trebuie să fie curate. Murdăria și nisipul pot cauza o uzură excesivă și în plus opriri inutile.
- 2) Asigurați-vă că penele sunt în poziția lor corespunzătoare.
- 3) Reinstalați rotorul cu paletetele în direcția corespunzătoare. Sensul de rotire al pompei este definit privit dinspre capătul antrenat. Paletetele rotorului trebuie să fie înclinate în direcția opusă sensului de rotire al pompei.
- 4) Nu blocați piulița (20) pe ax până când rotorul a fost poziționat în centrul volutei. Acest lucru poate fi însoțit de slăbirea sau strângerea piulițelor pe bușă (14) după caz, aducând rotorul în poziția corespunzătoare.
- 5) Asigurați-vă dacă inelele carcusei (7) sunt în poziția corespunzătoare. Inelul pe jumătate ridicat trebuie să fie în exterior și complet în carcasa inferioară (1A). Asigurați-vă că inelul este așezat complet.
- 6) Asigurați ca garnitura să nu blocheze orificiul de intrare al apei de etanșare.
- 7) Înainte de a așeza carcasa superioară (1B) la locul ei, rotiți axul manual pentru a asigura că piesele nu blochează.
- 8) Montarea rulmentului este simplificată prin încălzirea întregului rulment, dilatându-l suficient pentru a-l împinge pe ax. Această încălzire se poate realiza cel mai bine, cufundând rulmentul într-o baie formată din 10-15% ulei solubil în apă și încălzită până la fierbere. Acest amestec nu poate fi supraîncălzit, nu este inflamabil, se scurge (se îndepărtează) ușor permițând manipularea comodă, la urmă rămânând totuși un film suficient de ulei pentru protecția suprafețelor rulmentului împotriva ruginii.

## LOCALIZAREA DIFICULTĂȚILOR DE OPERARE

În majoritatea cazurilor, dificultățile de operare sunt externe pompei, iar următoarele cauze trebuie investigate cu grijă înainte de a efectua lucrările de reparație:

### Pompa nu furnizează apă

- a. Pompa nu este amorsată – fapt indicat de lipsa presiunii la refulare.
- b. Viteza este prea redusă - fapt indicat de presiune prea joasă la refulare.
- c. Supapa este închisă - fapt indicat de o presiune mare de refulare.
- d. Rotorul este complet îmbâcsit - fapt indicat de o presiune mică de refulare.

### Pompa furnizează cantități reduse

- a. Scurgeri de aer în țeava de absorbție sau presetupe.
- b. Viteza (turația) este prea redusă.
- c. Presiunea de refulare este mai înaltă decât cea așteptată.
- d. Rotorul este parțial îmbâcsit.
- e. Obturare a țevii de absorbție.
- f. Defecte mecanice: inelele carcusei sunt uzate; rotorul este avariata; carcasa sau garnitura este defectă.

### Presiune insuficientă

- a. Viteza este prea redusă. Acest lucru poate fi cauzat de o tensiune prea joasă a curentului sau caracteristici diferite ale curentului electric față de plăcuța de pe motor.
- b. Aerul din apă va cauza fosnete ale pompei.
- c. Defecte mecanice: inelele carcusei sunt uzate; rotorul este avariata; carcasa sau garnitura este defectă.

### Funcționare intermitentă

- a. Scurgere în țeava de absorbție.
- b. La etanșarea cu apă apar scurgeri (ca urmare, scurgeri la presetupă).
- c. Înălțimea de absorbție este prea mare.
- d. Aer, gaz sau vapori în lichid.

### **Pompa suprasolicită unitatea de antrenare**

- a. Viteza este prea mare.
- b. Capul este mai jos decât proiectat. Ca urmare se pompează prea multă apă. (Acest lucru este valabil pentru pompe cu viteză specifică mică).
- c. Defecte mecanice: presetupele sunt prea strânse; axul este îndoit; elementul rotativ se blochează.
- d. Frecare datorită corpiilor străini în pompă între inelele carcusei & rotor.

### **Pompa vibrează**

- a. Aliniere necorespunzătoare (abatere de la paralelism).
- b. Fundația nu este suficient de rigidă.
- c. Rotorul este parțial îmbâcsit.
- d. Defecte mecanice: axul este îndoit; elementul rotativ se blochează; rulmenți uzați; cuplaje defecte.
- e. Țevile de absorbție și refulare nu sunt ancorate.
- f. Cavitație a pompei datorită înălțimii de absorbție prea mare.
- g. Aerul pătrunde în țeava de absorbție a pompei datorită cufundării insuficiente.



## PIESE DE SCHIMB RECOMANDATE PENTRU POMPE CU ABSORBȚIE DUBLĂ

Vezi: Capitolul Montare

### FUNȚIONARE INTERMITENTĂ

Nr.	Denumire
7	Inel carcasă
8	* Inel rotor
13	* Garnitură (presetupă)
13A	Inel O de etanșare (manșon de protecție ax)
14	* Manșon de protecție ax
65	+* Dispozitiv mecanic de etanșare (element staționar)
80	+* Dispozitiv mecanic de etanșare (element rotativ)
	Cuplajul și accesoriile sale (nu sunt arătate)
	Garnitură de etanșare (nu este arătată)
	Șuruburi presgarnitură (nu sunt arătate)

### FUNȚIONARE CONTINUĂ

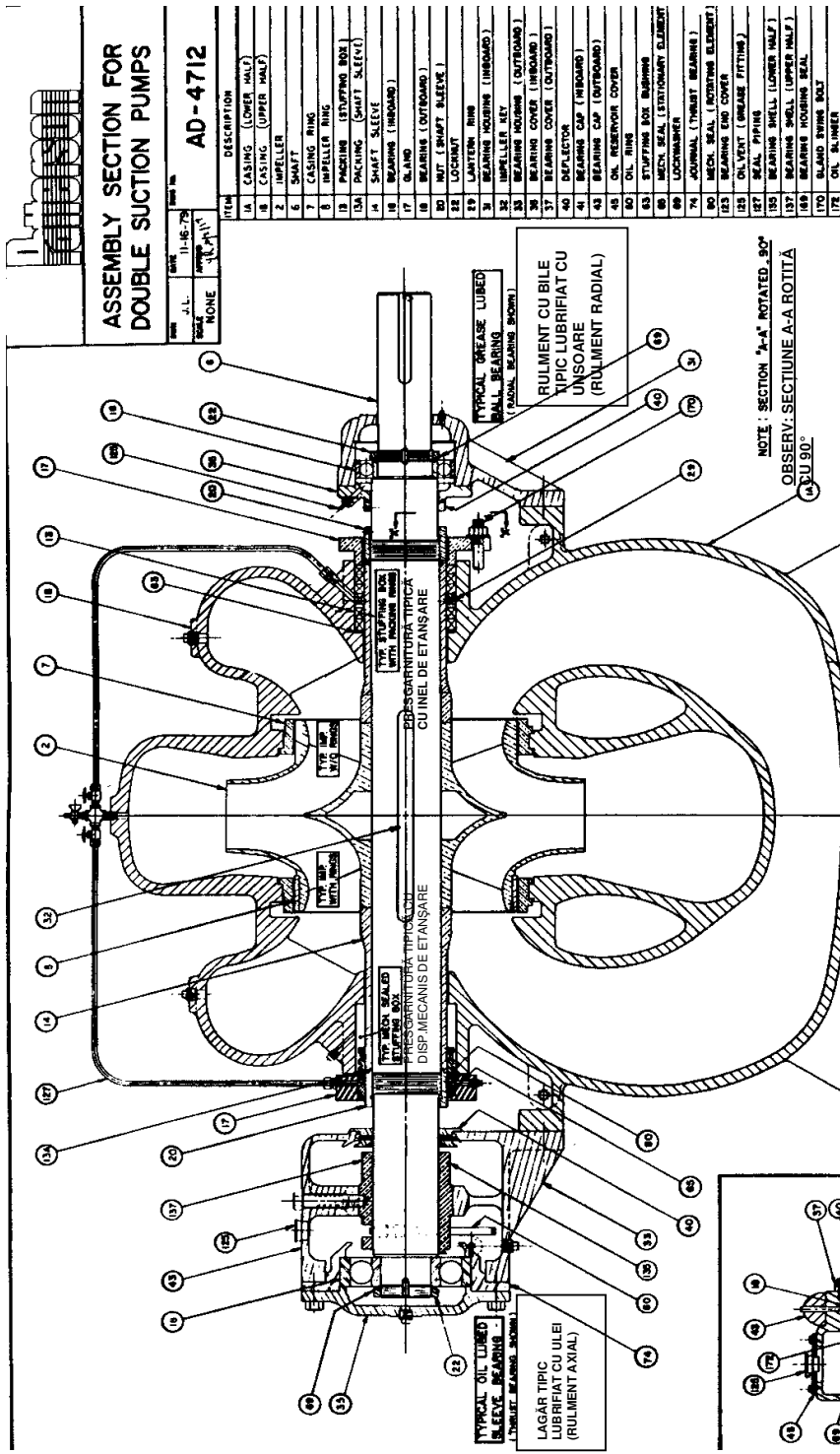
Nr.	Denumire
2	Rotor
6	* Ax
7	Inel carcasă
8	* Inel rotor
13	* Garnitură (presetupă)
13A	Inel O de etanșare (manșon de protecție ax)
14	* Manșon de protecție ax
16	Rulment (interior)
18	Rulment (exterior)
20	* Piuliță manșon de protecție ax
20A	* Contrapiuliță rotor
22	Contrapiuliță rulment
32	Pană rotor
40	Deflector
46	Pană de cuplare
65	+* Dispozitiv mecanic de etanșare (element staționar)
68	Umăr (guler) ax
80	+* Dispozitiv mecanic de etanșare (element rotativ)
	Cuplajul și accesoriile sale (nu sunt arătate)
	Toate componentele (nu sunt arătate)
	Garnitură de etanșare (nu este arătată)
	Șuruburi presgarnitură (nu sunt arătate)

\* determinat de construcția pompei

+ complet constă din 65 & 80

**SECȚIUNE POMPĂ CU ABSORBȚIE DUBLĂ**

POZ	DENUMIRE
1A	CARCASĂ INFERIOARĂ
1B	CARCASĂ SUPERIOARĂ
2	ROTOR
6	AX
7	INEL CARCASĂ
8	INEL ROTOR
13	GARNITURĂ (PRESETUPĂ)
13A	GARNIT. (MANȘON PROT. AX)
14	MANȘON PROT. ARBORE
16	RULMENT (INTERIOR)
17	PRESA GARNITURII
18	RULMENT EXTERIOR
20	PIULIȚĂ (MANȘON PROT.AX)
22	CONTRAPIULIȚĂ
29	INEL DE UNGERE
31	CARCASĂ RULMENT INTER.
32	PANA ROTORULUI
33	CARCASĂ RULMENT EXTER.
36	CAPAC RULMENT INTERIOR
37	CAPAC RULMENT EXTERIOR
40	DEFLECTOR
41	CAPAC RULMENT INTERIOR
43	CAPAC RULMENT EXTERIOR
45	REZERVOR ULEI/CAPAC
60	INEL ULEI
63	PRESGARNITURĂ BUȘĂ
66	ETANȘ. MEC.(ELEMENT STAT)
69	SAIBĂ DE BLOCARE
74	AX (LAGĂR AXIAL)
80	ETANȘ. MEC.(ELEM.ROTATIV)
123	CAPAC CAPĂȚ RULMENT
125	ORIFICIU ULEI (CAP GRESOR)
127	TEAVĂ DE UNGERE ȘI RĂCIRE
135	CARCASĂ RULMENT (INFER.)
137	CARCASĂ RULMENT (SUPER)
169	ETANȘARE CARCASĂ RULM.
170	SURUB PRESGARNITURĂ
172	DEFLECTOR ULEI



**ASSEMBLY SECTION FOR DOUBLE SUCTION PUMPS**

AD - 4712

ITEM	DESCRIPTION
1A	CASING (LOWER HALF)
1B	CASING (UPPER HALF)
2	IMPELLER
6	SHAFT
7	CASING RING
8	IMPELLER RING
13	PACKING (STUFFING BOX)
13A	PACKING (SHAFT SLEEVE)
14	SHAFT SLEEVE
16	BEARING (INTERIOR)
17	BLAND
18	BEARING (OUTER)
19	WET (SHAFT SLEEVE)
20	LOCKWASHER
22	LOCKWASHER
29	LOCKWASHER
31	BEARING HOUSING (INTERIOR)
32	IMPELLER KEY
33	BEARING HOUSING (OUTER)
36	BEARING COVER (INTERIOR)
37	BEARING COVER (OUTER)
40	DEFLECTOR
41	BEARING CAP (INTERIOR)
43	BEARING CAP (OUTER)
45	OIL RESERVOIR COVER
60	OIL RING
63	STUFFING BOX BUSHING
66	SEAL (ELEMENTARY ELEMENT)
69	LOCKWASHER
74	JOURNAL (THRUST BEARING)
80	MESH SEAL (ROTATING ELEMENT)
123	BEARING END COVER
125	VALVE (GREASE FITTING)
127	FEED PIPING
135	BEARING HOUSING (LOWER HALF)
137	BEARING HOUSING (UPPER HALF)
169	BEARING HOUSING SEAL
170	BLIND TRUSS BOLT
172	OIL DEFLECTOR

AD-4712

(NUMAI TIPIC)

